



Helelektrisk
transportkjede
på vei og sjø

ASKO MARITIME AS – en del av ASKO



ASKO



Struktur 2023

- 2 autonome fartøy (Sjødroner) Elektrisk drift
- Anløpshavner Moss og Horten Havn
- Helelektrisk transportkjede
- ASKO og eksterne kunder



Type fartøy: Ro-Ro, containere og dekkslast.

Kapasitet: 16 Eurotrailere

Lengde: 67 meter

Bredde: 15 meter

Design dødvekt: 448 tonn

Design dyptgående: 1,70 meter

Batterikapasitet: 1,846 kWh

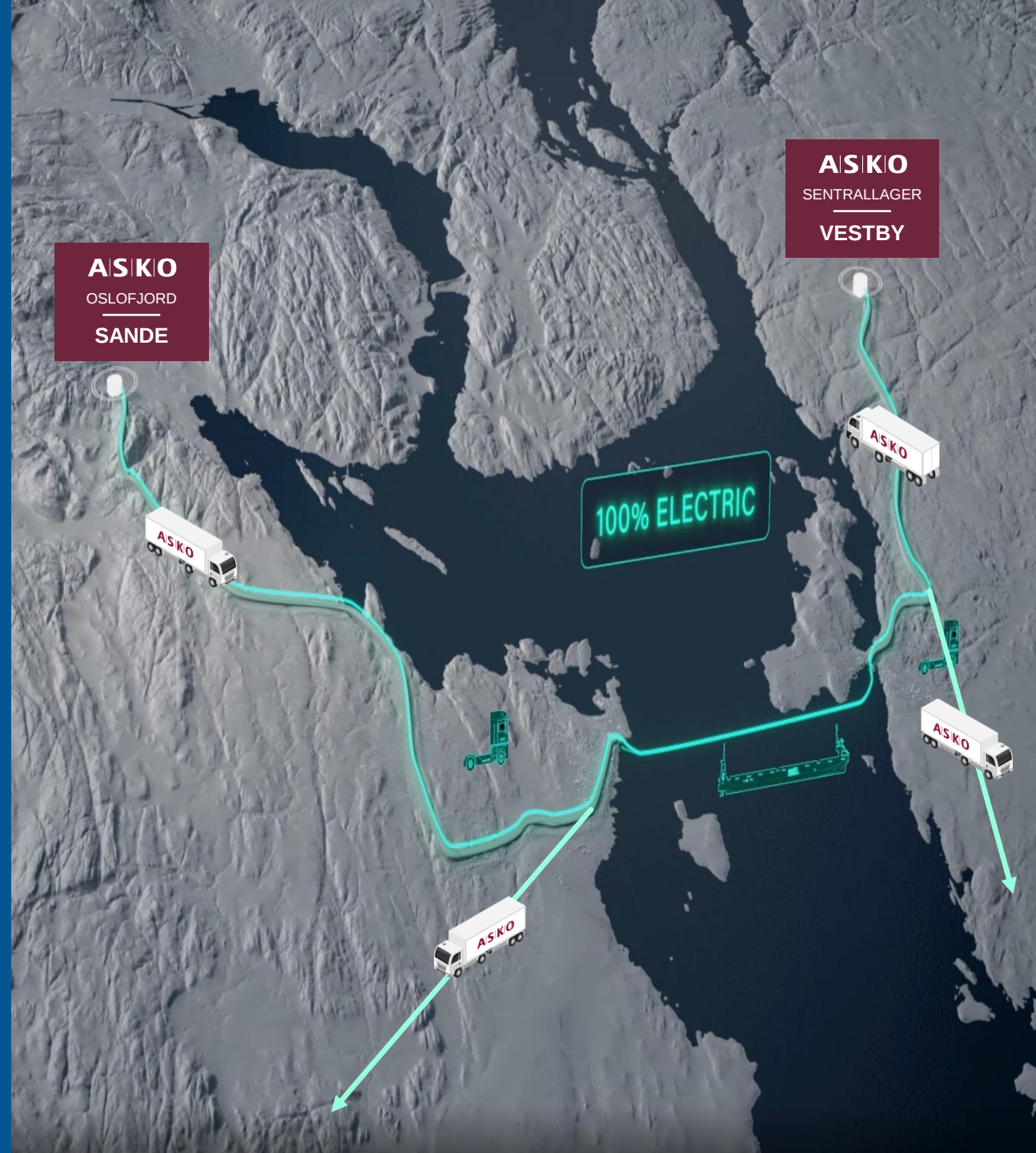
Hastighet: 8 knop (10)

Rekkevidde: 4 timer i 8 knop

Helelektrisk transportkjede



- Automatiserte lagere
- Elektrifisert transportkjede på sjø og land
- Autonome fartøy og terminaltraktorer
- Effektiv sømløs logistikk med delt informasjon igjennom hele verdikjeden
- Dynamisk planlegging av losse og lastearbeid på terminal og fartøy.



Verdikjede-partnere



Moss Havn



Autonom drift



- Redusere operasjonskostnader
- Øke sikkerheten
- Effektivisering av logistikken
- Systemstyrte prosesser og sømløs transportkjede

ASKO 2

Mål: 0 utslipps transportkjede, redusert belastning av veinett, effektiv logistikk og grønn leveranse til våre kunder.

Utslippsfritt dør-til-dør

Sjøtransport med hybrid batteri- og biodiesel-skip

- Utkjøring fra havn med utslippsfrie lastebiler
- Banetransport med hydrogendrevet tog ?
- Innkjøring med utslippsfrie lastebiler

· Utslippsfri transport dør-til-dør





Sammen på vei mot en smartere
og bærekraftig logistikk kjede